



RELATÓRIO E CONTAS

Exercício 2021

“Apresentação de contas e resultados aos associados do Aero Clube de Bragança”

Bragança, 25 de março de 2022

INTRODUÇÃO

Os balanços de contas apresentadas, para apreciação dos sócios, correspondem ao período desde 1 de janeiro de 2021 a 31 de dezembro de 2021. Todos os movimentos contabilísticos estão suportados por documentos que podem ser analisados pelos associados. Apresentamos os quadros de movimentos e alguns esclarecimentos.

ENQUADRAMENTO

O ano de 2021 veio a reforçar e a trazer já alguns dividendos dos investimentos do passado e a recuperar as perdas de 2019 e 2020.

FINANÇAS

As contas apresentadas refletem a atividade desde de 1 de janeiro de 2021 e 31 de dezembro de 2021.

ATIVOS A 31 DE DEZEMBRO DE 2020

CONTAS ANO 2020

Ativos 31 de Dezembro 2020	-19.288,61 €
CRÉDITOS	
Disponibilidades correntes	39.929,47 €
Créditos clientes 2019/2020	29.829,52 €
Stock Jet A1 – 9.900 litros	
Stock AVGAS – 2.500 litros	
DÉBITOS	
Débitos a fornecedores	-38.880,55 €
Créditos de sócios (horas de voo)	-2.167,05 €
PATRIMONIO ADQUIRIDO	
Aviao CS-USR	-48.000,00 €

Handwritten signature and initials.

RESULTADOS

RESULTADOS 2021	100.608,00 €
Resultado Combustíveis	31.947,30 €
Resultado Aviões	28.890,00 €
Resultado Merchandising	8.050,00 €
Resultado Careto Air Show 2020	1.350,00 €
Resultado Raid Ibérico	9.016,00 €
Resultado Batismos voo	4.350,00 €
Quotas	8.350,00 €
Crédito horas de voo sócios	-1.100,00 €
Salvados/Seguro CS-UPL (2ªtranche)	36.000,00 €
DESPESAS 2021	-26.245,30 €

DESPESAS

DESPESAS 2021	26.245,30 €
Manutenção combustíveis	4.350,00 €
Manutenção sede	750,00 €
Comunicações	680,81 €
Programas Faturação/gestão	146,00 €
Bancos	832,12 €
Publicações jornais	650,00 €
taxas Anac	265,85 €
Contabilidade	2.066,40 €
Despesas tribunal e audiencia Caso Arlindo	27,30 €
Representação ACB	1.850,00 €
Renda Bar	237,70 €
Seguros Aeronaves	11.458,00 €
Manutenção Aeronaves	685,00 €
Hangaragem	2.246,12 €



ATIVOS A 31 DE DEZEMBRO DE 2021

Ativos 31 de Dezembro 2021	81.319,39 €
CRÉDITOS	
Disponibilidades correntes	53.297,04 €
Créditos clientes 2020	82.567,10 €
Stock Combustíveis Jet A1 - 19.804 L	
Stock Combustíveis AVGAS - 7247 L	
DÉBITOS	
Débitos a fornecedores	-25.984,75 €
Créditos de sócios (horas de voo)	-8.560,00 €
Credito Caução Sevenair	-20.000,00 €

CONCLUSÃO

O ano de 2021 foi de plena recuperação dos últimos 2 anos.

A venda de combustíveis de Jet A1 e AVGAS subiu bastante e veio a garantir uma boa receita, que acabou por saldar os prejuízos dos últimos 2 anos.

A Frota do ACB acabou por representar uma grande subida, principalmente devido aos voos de adaptação de pilotos profissionais e batismos de voo.

No Careto Air Show Vintage conseguimos apoios/patrocínios de 46.000,00€ e apoio logístico de várias empresas. Conseguimos fazer um evento de grande escala com pouco dinheiro. Isto deve-se à ajuda de muito pessoal aeronáutico que participou sem fins lucrativos.

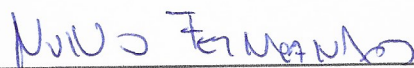
Podemos afirmar que depois de todas as receitas, despesas e investimentos conseguimos superar todos os desafios que nos propusemos, superando todas as

dificuldades, conseguindo aumentar significativamente o património e engrandecer o nome do Aero Clube de Bragança, sempre a pensar nos associados.

Tudo o que acaba de se refletir pôde ser constatado pelo Conselho Fiscal.
É tudo quanto nos cumpre levar ao conhecimento dos Associados, relativo à situação real do Aero Clube de Bragança.

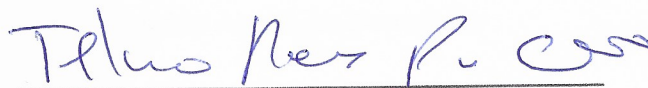
Atenciosamente,

A Direção do Aero Clube de Bragança



Nuno Fernandes

Presidente da Direção do Aero Clube de Bragança



Telmo Garcia

Tesoureiro da Direção do Aero Clube de Bragança

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Relatório e contas ano 2021

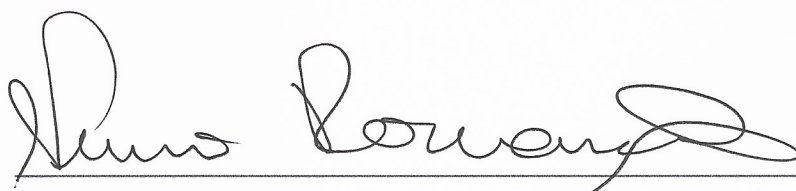
O Conselho Fiscal do Aero Clube de Bragança, tendo-lhe sido apresentadas as contas relativas ao exercício de 2021, bem como o relatório sobre as mesmas, elaborada pela Direção e ainda todos os elementos de suporte contabilístico, certifica que estão em conformidade com estes, sem qualquer fundamento de reparo.

Propõe, por isso, que as contas sejam aprovadas pelos associados, como decorre dos estatutos.

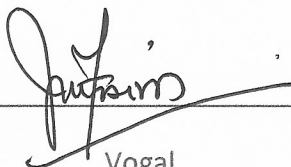
Bragança, 25 de março de 2022



O Presidente do Conselho Fiscal
Paulo Abreu



Relator
Nuno Alexandre Fernandes



Vogal
João Faiões

PLANO DE ATIVIDADES PARA 2022

Para 2022 o Plano de Atividades do ACB vai incidir em 7 eixos essenciais de ação.

1 - Institucional

- Estruturar e manter atualizada toda a parte administrativa, operacional e de gestão do ACB, metodizando e sistematizando os processos por forma a garantir a sua eficácia e eficiência, numa melhoria continua
- Melhorar e fomentar a inovação tecnológica junto dos sócios, promovendo a utilização das suas áreas de sócios na internet e do cartão de socio digital
- Manter informação do site do ACB atualizada

2 - Associados

- Reforçar as ações de angariação de novos associados, principalmente pilotos, nomeadamente através da realização de ações de promoção do ACB em eventos públicos e junto de Instituições Públicas e Privadas;
- Promover eventos entre os associados, pilotos e não pilotos, para fomentar o convívio e o reforço do espírito associativo, incentivando-os a participar ativamente nas atividades promovidas pela Aero Clube;
- Promover atividades complementares, e espaços de lazer – como o Bar/Esplanada do Aero Clube para que possamos também cativar e oferecer atividades lúdicas às famílias dos associados de forma a poderem trazer as suas famílias para a esfera aeronáutica;
- Criar mais protocolos com entidades que acrescentem mais valias e benefícios aos associados – como o cartão de desconto da BP e acesso a melhores tarifas e condições na Sevenair

3 - Escola

- Manter e melhorar as condições físicas para atividades formativas nas instalações do Aero Clube

- Adquirir um simulador de voo
- Operacionalizar a equipa formativa do ACB
- Contatar a ANAC e identificar os procedimentos para criar uma escola própria do ACB
- Desenvolver protocolos com outras escolas, devidamente autorizadas, no sentido de partilhar e melhorar as ações formativas a desenvolver

4 - Eventos

- Dar seguimento à organização do já habitual Raid do Noroeste Ibérico, melhorando a participação de pilotos Portugueses, sendo este ano a XVII edição
- Dar continuação ao festival “Careto Air Show”, que já vai na sua 5ª edição

5 – Solidariedade

- Continuar com o projeto de identificar grupos de pessoas mais desfavorecidas, e com menos condições financeiras, para oferecer batismos de voo gratuitos
- Promover os batismos e as rotas solidarias para conseguir a adesão das pessoas em apoiar a entidade escolhida para ser beneficiada com os lucros dos batismos de voo em 2022

6 - Turismo Aeronáutico

- Explorar o turismo aeronáutico como uma porta de entrada na região, que permita também promover e dinamizar outros ativos na região;
- Celebrar protocolos com diversas unidades turísticas para a criação de pacotes turísticos conjuntos;
- Aprofundamento das relações com outros Aero Clubes Nacionais e Estrangeiros, designadamente, quer através da participação mais ativa em eventos aeronáuticos, quer através da realização e convites periódicos para nos visitarem;

- Promover de forma consistente e permanente voos solidários e batismos de voo, colocando-nos ao lado dos operadores e entidades locais, no sentido de vir a criar uma maior atratividade e diversidade no turismo da nossa região

7 – Cooperação, Promoção e Divulgação

- Promover o desenvolvimento de modalidades como balonismo, para-quedismo e rádio modelismo, alavancando novos praticantes de todo o país numa tentativa de combater e inverter as tendências demográficas negativas;
- Reforçar a promoção e a cooperação junto das escolas da região para a aproximação da comunidade estudantil à prática aeronáutica e desenvolvendo regularmente ações e atividades escolares;
- Promover, através do sítio da internet e das redes sociais uma maior aeronáutica, designadamente o custo da sua prática com o objetivo da sua “democratização”;
- Otimizar a exploração operacional das aeronaves de menor utilização, através da venda de horas a escolas de aviação profissionais;
- Utilizar o simulador de voo a adquirir, no sentido de cativar novos associados e incentivar à prática de voo;