



Sexta 20 – Sábado 21 – Domingo 22 / junho 2025

PILOTOS (FLY-IN)

1. Informação Geral:

Para a Organização do “Careto AirShow 2025”, os Pilotos, os Tripulantes e correspondentes Aeronaves, fazem parte integrante da nossa equipa. Constituem uma mais valia para aprimorar o nosso cartaz perante o publico visitante, são o garante da melhor prática e da máxima segurança.

Sob reserva do Aeroclube de Bragança na qualidade de organizador oficial, fica expressa a sua capacidade e direito para a validação e credenciação no decorrer do “CARETO AIR SHOW 2025” por pré-inscrição individual obrigatória. A identificação e credenciação é individual e não é, em momento algum, transmissível para outros terceiros.

Para a aceitação da inscrição dos pilotos neste programa do “CARETO AIR SHOW 2025”, devem fazer-se acompanhar de toda a documentação obrigatória, tanto para as aeronaves, como para os pilotos e ainda dos respetivos comprovativos de seguros em vigor.

2. Procedimentos sugeridos pela organização para pilotos em “Fly-In”

Após Lisboa Informação/Controlo, contactar Bragança Informação 122.305MHz em língua portuguesas ou inglesa, cumprido as regras das comunicações bilaterais e obrigando-se a ser claro, curto e conciso. Deverá ser expectável um aumento considerável de aeronaves em voo e nos circuitos, sendo obrigatório o cumprimento das regras de voo VFR (Regras Visuais de Voo), com obrigatoriedade para os pilotos manterem a sua própria separação (“SEE AND AVOID” / “VER E EVITAR”) relativamente a todas as outras aeronaves, bem como a correspondente distancia ao solo e obstáculos.

O aeródromo de Bragança (LPBG) tem a categoria de Espaço Aéreo GOLF (NÃO CONTROLADO) pelo que deverá estar sempre atento e á escuta das informações do AFIS de Bragança, integrando a sequência correta de tráfego para aterrar e livrar a pista de forma segura e expedita.

3. Características que um piloto “5 ESTRELAS” tem e deve ser:

- ATENTO / CUMPRIDOR / SEGURO / PACIENTE / POSITIVAMENTE COLABORANTE

3. Planos de Voo

Para o CARETO AIR SHOW 2025 todos os pilotos têm de obrigatoriamente submeter atempadamente o respetivo Plano de Voo, para entrar ou sair da ATZ de Bragança (LPBG).

- ARO Lisboa – 21 855 33 41
- ARO Porto – 22 940 80 24





Sexta 20 – Sábado 21 – Domingo 22 / junho 2025

PILOTOS (FLY-IN)

4. Altitudes e Procedimentos

Cada piloto é responsável por assegurar as altitudes mínimas de segurança em relação ao terreno. Ao aproximar-se da ATZ de Bragança (GND/5,000ft AMSL) sugere-se que desça para 3500ft AMSL voando em direção à cidade de Bragança e contactar BRAGANÇA INFORMAÇÃO em 122.305Mhz para obter entre outras, as informações da pista em uso e tipo de circuito . A altitude do circuito de tráfego será 3000ft AMSL.

Recomenda-se que se mantenha permanentemente atento a todas as outras aeronaves na frequência, seguindo as informações e sugestões do AFIS de LPBG.

5. Uso de Transponder

Deve manter sempre o código transponder facultado por Lisboa Informação/Controlo. Caso venha a voar em Espaço Aéreo Golf sem contactos anteriores deverá introduzir o código de transponder 7000 e comunicar com BRAGANÇA INFORMAÇÃO em 122.305Mhz.

6. Recomendação

Devem previamente à descolagem serem consultadas as condições METEO, NOTAMS

Devem ser ainda, consultadas as CARTAS locais:

MANUAL VFR PORTUGAL - Bragança LPBG

LINK: - https://ais.nav.pt/wp-content/uploads/AIS_Files/eVFR_Current/eVFR_Online/eAIP/html/index.html

Legislação disponível para consulta:

- Regulamento de Execução (UE) 2016/1185 da Comissão de 20 de julho de 2016 que altera o Regulamento de Execução (UE) nº 923/2012 da Comissão de 26 de setembro.
- https://www.anac.pt/SiteCollectionDocuments/PerfilGenerico/ceu_unico_europeu/RE_UE_2016_1185.pdf

OUTROS:

- CAVOK.pt ESPAÇO AÉREO –PORTUGAL <https://cavok.pt/fuaflex/fua-portugal/>





Sexta 20 – Sábado 21 – Domingo 22 / junho 2025

PILOTOS (FLY-IN)

7. Emergência

Em caso de EMERGÊNCIA deve (se for possível), REPORTAR NA FREQUÊNCIA de Bragança Informação 122.305MHz ou Lisboa Informação em 130.905Mhz facultando a seguinte informação:

- Indicativo
- Tipo de emergência
- Pessoas a bordo
- Posição
- Altitude

Deve o piloto ainda, caso seja possível introduzir o código de transponder 7700.

Mais se informa que se encontraram garantidos os serviços de apoio, de assistência e de socorro.

8. Informações adicionais

INDICATIVO ICAO BRAGANÇA LPBG

FREQUÊNCIA 122.305MHz (Bragança Informação)

IDIOMA A SER UTILIZADO Inglês ou português

PISTA 01/19	Comprimento	1700X30m ASPH
	Elevação	2278ft
	Coordenadas	N 41 51 24 W 006 42 27
	Distância à cidade	7.5km
	Localização	Norte/Nordeste de Bragança

ALTITUDE DO CIRCUITO 3000ft AMSL

REGRAS DE VOO VFR / VISUAL

PLANO DE VOO OBRIGATÓRIO SUBMETER

MOTOR EM MARCHA OBRIGATORIO SOLICITAR NA FREQUÊNCIA LPBG INFO 122.305MHz



Sexta 20 – Sábado 21 – Domingo 22 / junho 2025

PILOTOS (FLY-IN)

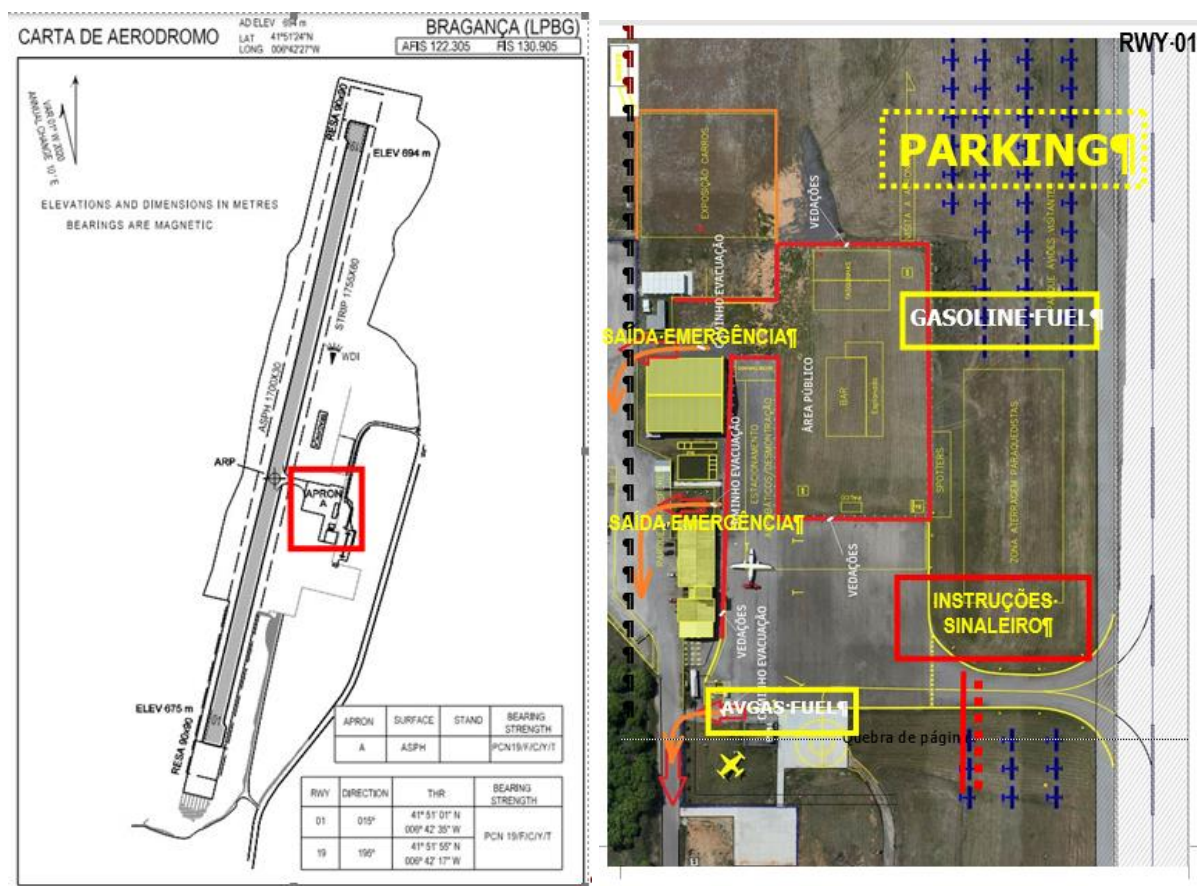
8. Informações adicionais (continuação)

Alertam-se os pilotos do Fly-In que no dia 21 junho estão **interditas todas as entradas, saídas e movimentos com aeronaves das 13:30 LMT/12:30 UTC até às 18:30 LMT/17:30 UTC** período em que decorre o Festival Aéreo.

Programe o seu voo para aterrar no dia 20 de junho até às 17:30 LMT/16:30 UTC e no dia 21 de junho até às 13:00 LMT/12:00 UTC.

Programe o seu voo de saída para o destino no dia 21 de junho que só possível após o Festival Aéreo a partir das 18:30 LMT/17:30 UTC.

9. Cartas Locais





Sexta 20 – Sábado 21 – Domingo 22 / junho 2025

PILOTOS (FLY-IN)

10. DIREITOS:

- A. Os Pilotos e Tripulantes do Fly-In, usando sempre o colete refletor facultado pela organização, terão acesso às áreas de movimento e operação com aeronaves (MOTORES ON), exceto durante o período da realização do Festival Aéreo e ou Demonstrações com Aeronaves.
- B. Será distribuído um “KIT DE BOAS VINDAS” (este ano tentaremos evitar pesos excessivos com livros e brochuras) que é individual e especificamente concebido. Incluirá, um saco, um colete refletor, um boné, e outros brindes comemorativos do evento CARETO AIRSHOW 2025.
- C. Será disponibilizado analógica ou digitalmente o programa do evento quando solicitado.

11. OBRIGAÇÕES

- 1. Faz parte integrante da credenciação a obrigatoriedade de tomarem conhecimento de todas as normas e regras vigentes, cumprindo e apoiando com as orientações da organização.
- 2. O principal foco em qualquer festival aéreo é a segurança, assim, contamos com todos os pilotos e tripulantes para contribuírem com a organização para esse nosso objetivo maior.
- 3. Devem usar e exibir visivelmente os seus crachás e/ou documentos de identificação, bem como usar os coletes refletores fornecidos pela organização do festival, nas áreas de movimento com aeronaves “Motores ON”.
- 4. É expectável a colaboração com a Organização para o cuidado com o meio ambiente

5. Em caso de emergência e/ou evacuação do recinto, os Pilotos e Tripulantes têm de obrigatoriamente seguir expeditamente as instruções dos organizadores não permanecendo no local de acordo com os protocolos de segurança estabelecidos.



Sexta 20 – Sábado 21 – Domingo 22 / junho 2025

PILOTOS (FLY-IN)

12. Declaração/Autorização

Declaro estar ciente das regras e regulamentos do evento e me comprometo a seguir todas as instruções fornecidas pela organização.

Ao abrigo do RGPD, declaro autorizar o organizador para o tratamento dos meus dados pessoais

Autorizo o uso de fotos, vídeos e texto tiradas no evento por parte do Organizador do Careto AirShow 2025

Data:

Assinatura:
