

PLANO DE ATIVIDADES 2025

RELATÓRIO

1 - Institucional

Pedir o Estatuto de Utilidade Pública – processo está em fase de análise e resposta

2 - Associados

Associaram-se ao aeroclube mais 22 sócios, entre os quais 3 pilotos e o nosso parceiro PORTUGALNTN

3 – Escola

Em 2025 concretizou-se o sonho de relançar uma escola de voo, em parceria com a DARES AVIATION, S.L, uma colaboração com o objetivo de fomentar o treino, a instrução e a obtenção de licenças de voo, assim como qualquer outra atividade formativa para qualquer DARES AVIATION, S.L. está devidamente autorizado, criando-se as condições para promover de maneira individual ou conjuntamente atividades de fomento e formativas de ambas instituições, bem como a realização de eventos que contribuam para este objetivo.

4 – Atividades desenvolvidas ao longo do ano

23.01.2025

CEIA DE REIS

No início do ano de 2025, realizou-se a habitual Ceia de Reis em que reúne os associados, a comunidade aeronáutica local, o município e entidades da aviação civil. Estes convívios celebram o ano aeronáutico e contam com discursos e iniciativas de parceiros e instituições do setor.

Um momento aproveitado para entregar verbas angariadas durante o ano anterior com os Voos Solidários.

A verba angariada com os Voos Solidários em 2024, 5125€, foram destinados para a Fundação Casa de Trabalho – Instituição destinatária das verbas durante o ano de 2024, para a criação de uma Creche, que apoia, essencialmente, famílias vulneráveis.



Em 2025 os Voos Solidários reverteram a favor da ASCUDT - Associação Sócio Cultural dos Deficientes de Trás-os-Montes. As verbas angariadas pelos voos durante o ano de 2025, serão entregues na habitual Ceia de Reis que se realizará em janeiro de 2026

Com o lema “Basta voar para ajudar”, o Aero Clube de Bragança pretende convidar as pessoas a voar e com os valores pagos, canaliza essas verbas para uma instituição de solidariedade social da região.



// Bragança

Aero Clube de Bragança entrega 5125 euros à Casa de Trabalho, para criação de creche

Apesar das adversidades climáticas do ano transato, que impediram a realização de muitos Voos Solidários, o Aero Clube de Bragança (ACB) conseguiu arrecadar a quantia de 5125€, verba entregue à Casa de Trabalho de Bragança, para criação de uma nova creche, especialmente dedicada a famílias vulneráveis.

O cheque foi, simbolicamente, entregue ao presidente da casa de Trabalho no Jantar de Reis do ACB, momento anual que reúne os associados. Ocasão aproveitada também para revelar que a próxima entidade a apoiar é a ASCUDT - Associação Sócio Cultural dos Deficientes de Trás-os-Montes, que necessita de verbas para equipar mais um espa-



ço de reabilitação e apoio para os utentes.

Em matéria de eventos o Careto AirShow e o Raid Ibérico estão consagrados e são marcos de referência ibérica. Nuno Fernandes quer agora dinamizar mais encontros aeronáuticos: "Vamos promover mais Fly In's, aproveitar alguns grandes eventos que acontecem na cidade e trazer ci-

pilotos, para conviverem e para acrescentarem alguma animação", revelou. Um dos projetos mais difíceis e morosos, que já alguns anos anda a ser trabalhado, é a possibilidade de avançar no ACB com uma Escola de Pilotos: "O processo tem sido complicado, mas acreditamos que dentro de dois ou três meses a escola avança", afirmou.

JORNAL
NORDESTE

21 de janeiro de 2023

INFORMAÇÃO REGIONAL

19

Voos solidários do Aeroclube de Bragança reverteram para a construção de uma creche que apoia famílias monoparentais

Em 2024, o aeroclube fez uma média de 80 voos solidários para 150 pessoas, tendo conseguido angariar 5 125 euros

Cindy Tomé

O Aeroclube de Bragança angariou 5 125 euros de voos solidários que reverteram para a Fundação Casa de Trabalho - Patronato de Santo António. Um valor que vai contribuir para a construção de uma creche para ajudar famílias monoparentais, conforme explicou o presidente do Aeroclube de Bragança, Nuno Fernandes.

"É uma forma de nós participarmos um bocadinho na vida ativa da cidade e darmos alguma coisa de nós, além dos eventos todos que fazemos. Posso dizer que já conseguimos cerca de 50 mil euros que demos a várias instituições da cidade. A última foi à Fundação Casa de Trabalho que está a fazer uma creche social para 42 crianças para apoiar sobretudo famílias monoparentais", disse.

Apesar da forte adesão das pessoas, em 2024, o presidente do aeroclube não deixou de lamentar que o mau tempo levou ao cancelamento de alguns voos, dificultando a angariação de fundos. Este ano, espera que as condições meteorológicas sejam favoráveis, para que



Este ano, o valor angariado, pelos voos solidários, vai reverter para a ASCUDT

os pilotos voem ao máximo e contribuam para apoiar um dos projetos da Associação Sociocultural dos Deficientes de Trás-os-Montes.

"Este ano foi decidido darmos estes donativos à ASCUDT. Este projeto, no fundo, chama-se 'Equipar para Reabilitar' e vai permitir adquirir material para uma sala de fisioterapia, para as novas instalações que eles estão a construir e que acolhem cerca de 30 pessoas com deficiência", contou. A diretora de serviços

da ASCUDT, Manuela Miranda, afirmou que foi uma agradável surpresa terem sido abordados pela direção do aeroclube.

"Nós ficamos surpreendidos e agradecemos desde já ao Aeroclube. É uma iniciativa extremamente importante para a instituição, porque, no âmbito do PRR, fomos contemplados com a ampliação da sede para a construção de um novo centro de atividades para a capacitação e inclusão de mais de 30 pessoas com deficiência. De facto, o PRR só vai con-

templar a obra, não vai contemplar a aquisição de equipamentos e materiais para essas pessoas. Mas com esta iniciativa do Aeroclube vai ser possível equiparmos uma sala de fisioterapia para ajudar a reabilitar as pessoas com deficiência e incapacidade", frisou.

Manuela Martins explicou ainda que apesar de ser uma instalação da ASCUDT, outras instituições poderão usufruir do espaço, uma vez que estão em vigor "diversos protocolos com outras entidades"

que permitem a "partilha de recursos".

O aeroclube faz voos solidários há sete anos e já angariou um total de 50 mil euros que reverteram para diversos projetos da cidade. Quando questionado sobre a escolha dos projetos, Nuno Fernandes referiu que vão tendo conhecimento de alguns durante o ano e "algumas" pedem diretamente o apoio do aeroclube por conhecerem a iniciativa. Depois a direção escolhe a que acharem "que tem mais interesse para a cidade".

Na opinião do presidente do aeroclube, este projeto é "bom" para o Aeroclube de Bragança como para estas instituições e "sobretudo" para Bragança, uma vez que criam "uma atividade extra" que faz com que "venha muita gente de fora para voar" e que "acaba também por comer, por dormir em Bragança, portanto, acaba por gerar aqui algum dinheiro para a cidade", rematou Nuno Fernandes.

Em 2024, arrecadaram mais de 5 mil euros para a Fundação Casa de Trabalho tendo sido entregues sexta-feira, durante o jantar de reis do aeroclube. Este ano, os fundos obtidos vão reverter para o projeto "equipar para reabilitar" da ASCUDT.

22.02.2025

Foi entregue um aeromodelo de treino, incluindo as respetivas aulas de pilotagem à vencedora do concurso "Desenha um avião e ganha um premio" realizado pelas crianças do CARETO AIRSHOW24.



13.03.2025

PRESEANÇA NA BTL - BTL - BETTER TOURISM LISBON TRAVEL MARKET

Numa parceria com os “Lagos do Sabor” – projeto promovido pela Associação de Municípios do Baixo Sabor, o Aero Clube de Bragança esteve na BTL - Better Tourism Lisbon Travel Market, a apresentar os Voos Solidários Programados, que também são um produto turístico de excelência, permitindo visitar o território numa outra perspetiva, com objetivos de informar, divulgar e promover a nossa região.





16.03.2025

VI ANIVERSARIO HORÁCIO E ANDRÉ

Mais um ano, reunimos para lembrar os nossos companheiros que já voaram para a eternidade.



22.04.2025

LANÇAMENTO DO FESTIVAL CARETO AIRSHOW26

Lançamento oficial do Festival Aéreo Careto AirShow25, com os media.

Realizou-se na Camara Municipal de Bragança, parceiro na organização do festival



03.05.2025

PRESENÇA NA FEIRA DAS CANTARINHAS

Integrados na Feira das Cantarinhas marcamos presença entre o dia 1 até ao dia 4, num evento tao simbólico na cidade



25.05.2025

2ª MIGRACIÓN IBÉRICA - COPA - CIRRUS OWNERS AND PILOTS ASSOCIATION

Bragança e Aero Clube de Bragança receberam a 2ª Migración Ibérica - COPA - Cirrus Owners and Pilots Association. Uma concentração de aviões Cirrus, onde participam pilotos e proprietários daquele modelo de aeronave.

Para além da componente aeronáutica que é a razão da concentração, os participantes aproveitam para explorar a gastronomia, a cultura e o património.





30.05.2025

PRESENÇA NA PRAÇA DA ALEGRIA

Participação do Aero Clube de Bragança no programa de celebração dos 30 anos do Praça da Alegria, da RTP, que se realizou em Bragança, com o objetivo de promoção dos Voos Solidários.



31.05.2025

PRESENÇA NO OEIRAS KIDS FESTIVAL

Marcamos presença no Oeiras Kids Festival, com um simulador de voo para as crianças experimentarem a sensação de comandar um avião.

Este simulador que foi oferecido ao ACB por um patrocinado, e é o primeiro simulador do aeroclube



Neste dia também marcamos presença na comemoração dos 90 anos do Aero Clube do Porto.



Ainda este mês, Aero Clube de Bragança ofereceu 5 fatos para salvamento em altura, aos Bombeiros Voluntários de Bragança como presente de aniversário, merecendo a nossa admiração, o nosso respeito e o nosso reconhecimento pelo seu trabalho.



18.06.2025

PRESENÇA NA PRAÇA DA ALEGRIA

O Aero Clube de Bragança esteve a promover o Careto AirShow, acompanhado pelo padrinho do evento, o João Paulo Rodrigues



FESTIVAL AÉREO CARETO AIRSHOW

20, 21 e 22 junho 2025

A IX edição do festival Careto AirShow 2025 decorreu entre os dias 20 e 22 de junho de 2025 no Aeródromo Municipal de Bragança. Sob o lema "Desperta Emoções", o evento afirmou-se como o maior festival aéreo da região de Trás-os-Montes, e a nível nacional, combinando exibições aeronáuticas com a forte tradição cultural dos Caretos regionais.

O programa do festival dividiu-se entre momentos de adrenalina no céu e muito entretenimento.

Exibições e Batismos de Voo, com atividades abertas ao público, voos solidários e a presença marcante de paraquedistas campeões nacionais e mundiais.

Presença Militar, com visitas e demonstrações, incluindo a abertura ao público da aeronave C295 da Força Aérea, um simulador de voo da Marinha, e um stand do Exército.

Em Terra tivemos desfile de carros clássicos, espetáculos de música ao vivo, tasquinhas gastronómicas e demonstrações tecnológicas inovadoras como o futebol com drones.



JUNHO 20, 21 e 22

2025 CARETO AIRSHOW DESPERTA EMOÇÕES

PARAQUEDISTAS CARETOS
CAMPEÕES NACIONAIS E MUNDIAIS
DEMONSTRAÇÃO DE AERONAVES
SIMULADOR DE VOO

DESFILE DE CLÁSSICOS
TASQUINHAS 400 LUGARES
DEMONSTRAÇÃO DE DRONES
DRONES AGRÍCOLAS

SEXTA 20
 TREINOS DE ACROBACIA AÉREA 18H00
 TASQUINHAS 19H00
 PARAMOTOR SUN SET SPOT 20H00
 VOOS EM BALÃO CATIVO 21H00
 ARRAIAL POPULAR IMPÉRIO SHOW 22H00

SÁBADO 21
 DESFILE DE CLÁSSICOS - CASTELO 09H00
 CARETO BOOTCAMP 10H00
 FÓRUM AERONÁUTICO 11H30
 TASQUINHAS 12H00
 FESTIVAL DE ACROBACIA AÉREA 14H30
 DEMONSTRAÇÃO DE AERONAVES 18H15
 PARAMOTOR SUN SET SPOT 20H00
 VOOS EM BALÃO CATIVO 21H00
 FESTA ANOS 80 22H00

DOMINGO 22
 MISSA CAMPAL 12H00
 TASQUINHAS 13H00
 VOOS DE DIVULGAÇÃO 15H00

PADRINHO
 JOÃO PAULO RODRIGUES

ORGANIZAÇÃO
 AERO CLUBE DE BRAGANÇA
 WWW.AEROCLUBEDEBRAGANCA.PT

Sponsors: CRM, air bp, SEVENAIR, AERONÁUTICA, factoryplay, CAVOK, etc.



PRESENÇA DA ANAC – AUTORIDADE NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

Durante o festival, a Presidente da ANAC (Autoridade Nacional de Aviação e Civil), Ana Cristina Rodrigues Vieira da Mata, foi recebida pelo Presidente da Câmara Municipal de Bragança, Paulo Xavier. Uma visita de apresentação de cumprimentos e também uma oportunidade para a ANAC apresentar a campanha “As Tuas Asas começam aqui”. Ana Mata veio participar no Careto AirShow25, um enorme prazer e um grande prestígio para o ACB.




JUNHO 20, 21 e 22

2023 CARETO AIR SHOW
DESPERTA EMOÇÕES

PARAQUEDISTAS CARETOS
CAMPEÕES NACIONAIS E MUNDIAIS
DEMONSTRAÇÃO DE AERONAVES
SIMULADOR DE VOO

DESFILE DE CLÁSSICOS
TASQUINHAS 400 LUGARES
DEMONSTRAÇÃO DE DRONES
DRONES AGRÍCOLAS

FORUM AERONAUTICO

A fiscalização do consumo de álcool e substâncias psicotrópicas na aviação civil em Portugal (Lei n.º 54/2023)
Cultura de Segurança e Cultura Justa na Aviação Civil
Drones e drones na agricultura
Proposta de Alteração do Quadro Legislativo da Aviação Ultraleve

SÁBADO 21

Dra. Sónia Fernandes (ANAC)
Eng. Vitor Frade (ANAC)
Dr. Rui Gonçalves (ANAC)
José Nunes
Higino Gonçalves (APAU)
João Maciel (APAU)
Pedro Gaivão (APAU)

PADRINHO
JOÃO PAULO RODRIGUES

AERÓDROMO MUNICIPAL DE BRAGANÇA
WWW.AEROCLUBEDEBRAGANCA.PT

No Fórum de Aeronáutica, promovido pelo Aero Clube de Bragança, estiveram como oradores a ANAC, a APAU, tendo como presenças vários diretores de aeródromos nacionais, pilotos, e outros entusiastas de aviação.

PARTICIPAÇÃO DO NAC

Mais uma vez contamos com a presença do nosso parceiro NAC – Nordeste Automóvel Clube, que habitualmente se juntam para realizar um Passeio de Clássicos pela cidade, que termina no recinto do Careto AirShow.



REALIZAÇÃO DO CONCURSO DE FOTOGRAFIA

Este ano tivemos, mais uma vez, um concurso de fotografia.



1º PREMIO



2º PREMIO



3º PREMIO

ENTIDADES ENVOLVIDAS

Toda esta preparação é necessária para garantir segurança, em primeiro lugar, mas também a diversão que todos estamos à espera.

O pessoal que na placa recebe e organiza os aviões em terra, as entidades de segurança envolvidas, os técnicos do município que nos dão apoio logístico, o staff que é incansável e todos os que de alguma forma participam.



PRESS

Mais uma vez, tivemos uma excelente apreciação e divulgação pelos meios de comunicação, que levaram o festival para lá da cidade.

2 | EDITORIAL



Cátia Barreira

Careto Air Show: quando voar é sinónimo de fazer crescer a região

Bragança voltou a ser palco de um dos maiores espetáculos de aviação do país, o Careto Air Show, que atraiu milhares de visitantes e pôs a região no mapa da aviação nacional e internacional. Mais do que aviões a rasgar os céus com acrobacias e loopings arrepiantes, este evento é a prova de que a mobilização da comunidade em torno de uma ideia pode transformar a paisagem económica, social e até emocional de um território.

O evento, que começou quase como uma brincadeira, soma já sete edições e conta hoje com mais de 200 voluntários, entre pilotos, mecânicos, organizadores e apoiantes. Gente que dedica tempo, talento e coração para tornar possível um espetáculo de dimensão crescente, com um impacto estimado de mais de 1,3 milhões de euros para a economia local. O Careto Air Show é, por isso, mais do que um evento aeronáutico, pode dizer-se que é um projeto de desenvolvimento regional com asas.

Este crescimento impressionante não seria possível sem o envolvimento de quem vem de fora, pilotos e visitantes, que todos os anos se juntam à festa, muitos deles vindos de Espanha, e que contribuem de forma decisiva para a internacionalização e prestígio do evento. É bonito ver como, em Bragança, se cruza o talento local com a generosidade dos que nos visitam, criando laços duradouros e dando expressão a um verdadeiro espírito de cooperação transfronteiriça.

Mas o Careto Air Show vai ainda mais longe. É um evento onde cabem todos. Pensado para famílias, crianças, pessoas com deficiência e instituições locais, afirma-se cada vez mais pela sua dimensão solidária e inclusiva. São disso exemplo os voos solidários, que permitem a qualquer pessoa voar pela primeira vez enquanto ajuda causas sociais, ou projetos como "As Cores da Inclusão", que oferecem formação profissional a pessoas com deficiência, promovendo uma verdadeira inclusão social.

Também o ambiente não foi esquecido. A nova iniciativa que leva árvores às escolas, para mais tarde serem plantadas no aeródromo, é mais do que simbólica. É uma ação concreta de compromisso ecológico, que compensa a pegada ambiental da aviação e ensina os mais novos a cuidar do futuro.

Num país onde tantas vezes se fala em "desertificação", em perda de dinamismo no interior, iniciativas como esta merecem ser destacadas. O Careto Air Show é um exemplo claro de como a mobilização de uma comunidade pode gerar riqueza, autoestima coletiva e projeção internacional para uma região que tem tanto para dar.

Não poderia terminar este texto sem parabenizar o presidente do Aero Clube de Bragança, Nuno Fernandes, e pela sua pessoa estender a todos aqueles que fizeram e fazem isto acontecer. Porque celebrar a aviação é também celebrar a nossa capacidade de sonhar alto! E, em Bragança, esses sonhos não se ficam pelo papel, ganham forma, voam, e fazem a diferença.

Careto Air Show põe Bragança no mapa da aviação nacional e gera milhões para a cidade

Os céus de Bragança encheram-se de aviões e acrobacias com o Careto Air Show, ao longo de todo o fim de semana

Cindy Tomé

Esta sétima edição do Careto Air Show contou com 200 voluntários, 10 aeronaves e 200 pilotos. Entre loopings e voos invertidos, pilotos nacionais e estrangeiros, estreantes e veteranos, rumaram ao Aeródromo de Bragança para mostrar aquilo que de melhor fazem com os seus aviões.

Um dos estreantes deste ano foi o piloto Jorge Loureiro, de 28 anos, que confessou ter ficado rendido à atmosfera do evento. "O ambiente é fantástico".

Uma opinião partilhada por José Luís Lickfold, piloto de acrobacia aérea. "As pessoas aqui são muito calorosas, o ambiente é incrível e acho que está um grande dia para voar", disse, recordando que a primeira vez que esteve num air show foi em Bragança, por isso adverte que tem um carinho "extra especial por estar aqui".

O veterano Carlos Costa, da Patrulha Fantasma, é piloto há 30 anos e especialista em acrobacia há 20, e garante: "O mundo da aviação sempre foi umu paixão".

"É aquele clichê de pequenino que olhava para o ar, via os aviões e gostava. Foi-me interessando desde miúdo. Em Viseu, pegava na bicicleta aos sábados e ia até ao aeródromo para ver os aviões. E é essa paixão, o companheirismo entre aeroclubes, que nos trouxe aqui a Bragança já há muitos anos. Eu não conheço nenhum outro aeroclube que faça isto em Portugal", contou Carlos Costa.

Tem superado a expectativas de ano para ano

O presidente do Aeroclube de Bragança, Nuno Fernandes, garantiu que o evento tem superado as expectativas a cada edição. "Tem vin-

do a crescer todos os anos e a ideia é essa, crescer e fazer disto um dos maiores da Europa", afirmou. Apesar do calor, "pelo menos não está a chover, como já nos aconteceu noutros anos, o que é muito bom, e por isso temos isto cheio".

O presidente do aeroclube não deixou de sublinhar o impacto económico que o evento tem na cidade. "Quando começámos, isto foi uma brincadeira. Mas à medida que foi ganhando dimensão, percebemos que poderíamos ser uma mais-valia para a região. E somos. Hoje, o Careto Air Show representa um retorno económico de cerca de 1,3 milhões de euros para Bragança".

Nuno Fernandes destacou ainda que os vizinhos espanhóis também se deslocaram até ao aeródromo de Bragança para participar nesta experiência aeronáutica. Estima-se que cerca de 40 por cento da comunidade aeronáutica presente na edição deste ano fosse espanhola, o que reforça o carácter transfronteiriço do evento.

Solidariedade e inclusão

Além da vertente aérea, o evento tem-se afirmado por ser inclusivo. "Toda a gente pode vir, e é isso que nós queremos: oferecer alguma coisa à cidade. Isto é um evento para famílias. Dá para vir de qualquer forma e, no fundo, aquilo que nós queremos cada vez mais é fazer parcerias com as associações da cidade e que elas venham todas encontrar-se aqui", explicou o presidente.

Um evento inclusivo para miúdos e grandes, que tem em especial atenção as causas solidárias e projetos inovadores. Um dos patrocinadores e pioneiros do Careto Air Show, Rui Alves, destaca que o Aeroclube de Bragança se distin-

gue dos demais precisamente por fazer "coisas de forma diferente", com um lado que apela à "solidariedade".

Uma das ações habituais organizadas pelo aeroclube são os voos solidários, uma iniciativa que consiste na atribuição do valor angariado em voos a uma instituição solidária diferente a cada edição. "Porque essa tradição, resolvi associar ao evento projetos com uma dimensão um pouco diferente", explicou Rui Alves.

Entre essas novas ideias, destacou-se um projeto ambiental cujo objetivo é diminuir a pegada ecológica e promover um "futuro verde". "Fiz um desafio à Câmara Municipal de Bragança, que tem a ver com a ecologia e as árvores. A partir de agora vamos distribuir um conjunto de árvores pelas escolas da cidade, que vão ser cuidadas por crianças para, no ano seguinte, serem plantadas no aeródromo", explicou o patrocinador.

O projeto tem também como propósito compensar o impacto ambiental da atividade aeronáutica. "Aqui no aeródromo temos os motores e a poluição que inevitavelmente causamos, é uma realidade que temos de assumir. Esta é a nossa forma de atenuar os danos que possamos provocar", acrescentou. A iniciativa arrancou este ano e, segundo o patrocinador, começará a dar frutos já no próximo.

Outro dos projetos chama-se "As Cores da Inclusão" e permite a pessoas com deficiência ou incapacidade ter a oportunidade de "aprender uma profissão para se lançarem no mercado de trabalho", contou Rui Alves.

Por fim, o último projeto incide num simulador de voo que vai percorrer as escolas e "colocar toda a gente a voar".

João Rodrigues, além de voluntário do aeroclube, é um dos responsáveis pelos voos



Esta foi a sétima edição do Careto Air Show



João Rodrigues é voluntário no aeroclube



Projeto "As Cores da Inclusão" esteve presente no festival

solidários, que permite a muitas pessoas voarem pela primeira vez, enquanto contribuem para causas sociais. Com paixão pela aviação e pela solidariedade, destaca que participar nesta missão é uma forma de "ser útil e contribuir para o bem-estar".

O Careto Air Show decorreu

ao longo do fim de semana e fez os céus de Bragança ganharem vida com acrobacias e loopings. O evento atraiu milhares de pessoas de todo o país, assim como muitos vizinhos espanhóis que viajaram até à cidade para experienciar de perto a adrenalina destas máquinas voadoras.

// Bragança

Careto Air Show “marca a região e chega além-fronteiras”

Foram três dias em que Bragança esteve de olhos no céu para ver os cerca de 100 aviões que participaram no Careto Air Show 2025 que, entre sexta-feira e domingo, levou milhares de pessoas ao aeródromo municipal.

O presidente da Câmara, entidade parceira do Aero Clube de Bragança (ACB), considera o festival aéreo “um marco importante na cidade, na região e que chega além-fronteiras”, salientou Paulo Xavier.

Haverá dividendos no entender do autarca. “Temos cá quatro ou cinco mil pessoas. Está tudo esgotado na hotelaria e na restauração. O comércio em geral tem dividendos sobre isso”, observou Paulo Xavier destacando que a iniciativa “põe o foco no aeródromo” que a câmara deseja ver transformado em aeroporto regional.

Ainda assim, o autarca quer “um festival aéreo mais forte” e, como tal, o município “trabalha em conjunto” com o ACB com vista a alcançar esse objetivo. “Para ter uma dimensão diferente, chegar a outros fins e trazer mais gente ao nosso território”, acrescentou Xavier.

Segundo os responsáveis do Aero Clube o festival por eles organizado, em parceria com o Município de Bragança, gera um impacto económico na ordem dos 800 mil euros na cidade, representando um valor acrescentado para o território na ordem de 1 milhão e 300 mil euros.

O público respondeu mais um ano à chamada e encheu o recinto nos três dias. Deslumbrou-se mais uma vez com espetáculos de acrobacias dos campeões que regressam todos os anos, como Ramon Alonso, a Patrulha Fantasma, que voa em duas aeronaves completamente distintas continua a ser única, mas também os saltos dos paraquedistas Caretos, as piruetas, loops, voos invertidos e rasos, contando, novamente, com Luís Garção, Pedro Cunha



● Dias repletos de gósto

Pereira, José Luís Lickföld, Hélder Guerreiro, foram um deleite para a assistência. Pela primeira vez, em Bragança, o jovem Jorge Loureiro, o único piloto português de acrobacia aérea em competição internacional, cumpriu a sua missão com primor.

Regressou também o avião Andonov2 e os caças F-16 da Força Aérea Portuguesa. Novidade foram os drones agrícolas, autônomos e as demonstrações. “O festival está a crescer. Começamos com um avião e um porco no espeto e hoje é isto que se vê. Tasquinhas e hotéis cheios. Estamos muito contentes, porque aquilo que queremos é mostrar a nossa gastronomia, a nossa tradição e a nossa terra. O retorno que continuamos a trazer à nossa região é muito importante”, explicou Nuno Fernandes, presidente do Aero Clube de Bragança. O responsável considera que se trata de

um evento cada vez com mais desenvolvimento para a cidade de Bragança e para a região transmontana. “Vem muita gente de fora que depois repete, gosta e regressa para passar férias”, acrescentou Nuno Fernandes.

Este ano foram realizados durante o Careto Air Show 200 voos solidários, uma atividade que é uma das grandes marcas deste festival aéreo. As receitas reverteram para a ASCUDT – Associação dos Deficientes de Trás-os-Montes. “Para fazerem obras, nomeadamente uma sala de snocezen para os seus utentes”, indicou o responsável.

A meta do ACB para 2025 é chegar aos mil voos solidários. Foram ainda distribuídas 50 plantas para aumentar a pegada ecológica do Aero Clube e, desta forma, mitigar a poluição “que é pouca”, garantiu o presidente do clube.

■ Glória Lopes

O Raid Ibérico XXI

Na XXI Edição do Raid Ibérico, organizado em conjunto pelo Aeroclube Bragança (ACB) e a Fundacion Cielos de León, de Espanha, mais uma vez foram esgotadas as inscrições meses antes da sua realização. Foram mais de 50 participantes, divididos por 30 aeronaves, com um sentimento comum: a paixão pela aviação civil.

A edição de 2025 realizou-se entre 30 de agosto e 5 de setembro, e como sempre, visitou 3 localidades em Espanha e 3 localidades em Portugal, que se procura sejam todos os anos diferentes





28 | INFORMAÇÃO REGIONAL

00 de setembro de 2025

JORNAL
NORDESTE

Raid Ibérico enche os céus na 21ª edição que liga Portugal e Espanha pela aviação

Cindy Tumé

A aviação civil voltou a estar em destaque com mais uma edição do Raid Ibérico, uma iniciativa conjunta do Aeroclube de Bragança e da Fundación Cielos de León, em Espanha. A vigésima primeira edição decorreu entre os dias 31 de agosto e 5 de setembro, com partida desde Torrel, Espanha, e término em Bragança.

Participaram cerca de 50 pessoas, distribuídas por 30 aeronaves, todas movidas pela vontade de voar, de conhecer novos lugares e de partilhar experiências entre quem vive a aviação com verdadeiro gosto. A semelhança dos outros anos, o número de inscrições voltou



Com lotação esgotada a iniciativa contou com 50 pessoas distribuídas por 30 aeronaves

a esgotar, o que confirma o "sucesso" do evento, sublinhou Nuno Fernandes, presidente do Aeroclube de Bragança.

Depois da primeira etapa, que ligou Torrel a Villamarco, o grupo rumou a Vila Real. No entanto, as condições meteorológicas impediram que os voos se realizassem, o que alterou os planos previstos. "Já é o segundo ano que nos acontece isto. Em 21 anos, acontecer duas vezes também não é assim tão mau. Mas é mau para nós pilotos que gostaríamos muito de

voar. Geralmente, de manhã, voamos e depois durante o dia conhecemos as terras, conhecemos a cultura, a gastronomia, acabamos por não poder voar por causa da meteorologia. Já estamos sempre um pouco à espera, então precavemo-nos e temos um autocarro conosco para que, quando não podemos ir de avião, façamos exatamente as mesmas etapas", contou.

Vincent Cordier, presidente da Fundación Cielos de León, mostrou-se satisfeito com o impacto da iniciativa. Para ele o raid é uma forma positiva de dar visibilidade a ambos os países e de promover o contacto direto com as regiões menos conhecidas.

Entre os participantes esteve Artur Caracol, com 91 anos, o mais velho presente nesta edição. A sua ligação à aviação vem da infância, mas só aos 39 anos iniciou o curso de pilotagem no Aeroclube de Portugal. As primeiras aulas teóricas coincidiram com um momento marcante da história nacional, tendo ocorrido a 24 de Abril de 1974, véspera da Revolução dos Cravos.

O programa incluiu ainda atividades em terra, com visitas a locais de interesse histórico, cultural e paisagístico, e momentos de convívio entre os participantes. A gastronomia típica de cada região fez também parte da experiência. A cidade de Bragança foi o ponto final do percurso e o local escolhido para o encerramento do programa deste ano.

19.09.2025

Festa VANITY TIME, EM OEIRAS

O aeroclube marcou presença na Festa de Encerramento VANITY TIME, nas Piscinas Oceanicas by OEIRAS VIVA, onde mais uma vez levou a nossa região.



5 – Durante o ano de 2025, devido a dificuldades climatéricas, houve uma diminuição do número de voos solidários realizados.

Contudo, e mesmo assim foi possível levar a voar dezenas de pessoas, durante o ano e nos eventos realizados pelo ACB.

P^o Direção
Nuno Miguel Fernandes